



Внутригородское муниципальное
образование Санкт-Петербурга
муниципальный округ
ВЛАДИМИРСКИЙ ОКРУГ



ЗАКАЗЧИК

Местная Администрация внутригородского
муниципального образования Санкт-Петербурга
муниципальный округ

ВЛАДИМИРСКИЙ ОКРУГ

Официальный сайт: [владимирскийокруг.рф](http:// владимирскийокруг.рф)
Группа Вконтакте: www.vk.com/club34825534

Отпечатано ООО «Издательский дом «Петроградский», 2017
Тираж 1500 экз.

ПРОФИЛАКТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА



**Уважаемые жители муниципального образования
МО Владимирский округ!**

Безопасность дорожного движения — это одна из важнейших социально-экономических и демографических задач России на современном этапе. Дорожно-транспортный травматизм наносит огромный материальный и моральный ущерб не только отдельным людям, но и обществу в целом. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства трудоспособного населения. Люди, в том числе дети, гибнут или становятся инвалидами.

В новых условиях задача обеспечения безопасности дорожного движения в России, непосредственно связанная с результатами социально-экономических преобразований, построением правового демократического государства, развитием гражданского общества, не может быть решена без совместных усилий государства и общества, без общественной поддержки и участия широких слоев населения в реализации государственных программ и проектов.

Причины высокой аварийности, не только в недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасного дорожного движения, но и в низкой дисциплине участников дорожного движения.

Это особая проблема, в решении которой нуждаются и общество, и государство. Вашему вниманию предлагаем рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения.

*Глава муниципального образования МО Владимирский округ
Плюснин Иван Иннокентьевич*

ПРОФИЛАКТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя. Безопасность на дороге зависит в совокупности и от пешеходов, и от водителей. И риски также присутствуют у обеих сторон.

Повреждения, полученные в результате дорожно-транспортных происшествий, являются одной из главных проблем здравоохранения и одной из основных причин смертей и травм в мировом масштабе.

Согласно данным Всемирной организации здравоохранения, ежегодно в мире в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) погибает около 1,3 млн человек, каждый пятый из них — ребенок; и еще до 50 млн человек получают травмы и увечья.

Для России эта проблема очень актуальна.

По итогам 2016 года произошло:

- 173694 ДТП (уменьшение на 5,6% к 2015 году).
- Погибло 20308 человек (снижение на 12,14% к 2015 году).
- Пешеходов погибло 5931 (снижение на 16,9% к 2015 году), причем уменьшение смертности за счет нарушений ПДД водителями (на 15,7%), пешеходами (на 18%).

В удельных показателях уменьшение очень заметное:

— на 100 тысяч населения погибло 13,9 человек, в 2015 году 15,8 человек, а в 2003 году этот показатель был 24,6 погибших на 100 тысяч населения, в 1991 году — 25,3.

— на 100 тысяч транспортных средств падение еще более заметно: в 2016 году 47 погибших, в 2015 году 55 погибших, в 2003 году 160 погибших, а в 1990 — 411 погибших, т.е. сокращение почти в 9 раз с 1990 года.

По данным ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области:

— в 2016 году на дорогах Санкт-Петербурга случилось 6104 дорожно-транспортных происшествия (ДТП), в которых погибло 239 человек, ранено 7203 человека.

— в 2016 на дорогах Ленинградской области случилось 2966 ДТП, погибло 493 человека, 3800 человек травмировано.

Ежегодно тысячи людей из-за личной беспечности и неосторожности или по чьей-то преступной халатности и безответственности получают травмы, становятся инвалидами, лишаются жизни.

ЧТО ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ ТРАВМА И КАКОВЫ ЕЕ ПОСЛЕДСТВИЯ?

Термин дорожно-транспортный травматизм представляет собой совокупность травм, полученных при определенных обстоятельствах у одинаковых групп населения за определенный отрезок времени (месяц, квартал, год и т. п.). Дорожно-транспортный травматизм занимает третье место по смертности людей в возрасте от 5 до 44 лет, уступая лишь сердечно-сосудистым заболеваниям и депрессивным состояниям.

Дорожно-транспортная травма — это смертельная или несмертельная травма, причиненная в результате аварии на публичной дороге с участием, по меньшей мере, одного движущегося транспортного средства. Самыми уязвимыми пользователями дорог являются дети, пешеходы, велосипедисты и пожилые люди.

Травмы, полученные в результате ДТП, нередко сопровождаютсяувечьями и гибелю людьми. Эти травмы и увечья характеризуются наибольшей тяжестью, высокой летальностью, длительным лечением в стационарах (свыше 30 суток), большими материальными затратами.

Соотношение между случаями смертности в результате ДТП, нуждающихся в госпитализации и лечении травм 1:15:70.



При ДТП 50-55% смертельных случаев наступает на месте происшествия, 25% в процессе транспортизации, 6% — в приемном покое, 30-40 % — в стационарах.

Основные повреждения: переломы костей — 30%, множественные и сочетанные повреждения — 30%, травмы головного мозга — 25%.

По многолетним наблюдениям, наибольшее количество ДТП с тяжелыми увечьями и летальным исходом приходится на четверг-пятницу, наименьшее — воскресенье-понедельник; по времени суток — «пик аварийности» приходится на период времени с 15 до 21 часа (до 46% всех ДТП), а по времени года — последний квартал (октябрь-декабрь).

МЕРЫ ПРОФИЛАКТИКИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

На приведенной выше диаграмме видны причины дорожно-транспортных происшествий из-за ошибок и халатного поведения участников дорожного движения — водителей и пешеходов.

Причины дорожно-транспортных травм по вине водителя

По вине водителей происходит подавляющее количество ДТП (около 85 % от общего количества ДТП). Водитель всегда должен помнить о том, что управляя автомобилем, он управляет (говоря юридическим языком) средством повышенной опасности.

Причин ДТП по вине водителей несколько:

- превышение скорости,
- нарушение правил проезда пешеходных переходов,
- нарушение правил маневрирования (обгон),
- проезд на красный свет,
- управление автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Сопутствующими факторами в ряде случаев являлось неудовлетворительное состояние дорог.

Превышение скорости — главная причина ДТП с тяжелыми последствиями. Взвывание к совести водителей не всегда приводит к результатам. Поэтому приходится ограничивать скорость лихачей штрафами.

Штрафы за превышение скорости

Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 километров в час. Наказание: административный штраф в размере пятисот рублей.

Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 40, но не более 60 километров в час. Наказание: административный штраф в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей

Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60, но не более 80 километров в час. Наказание: административный штраф в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев.

Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 80 километров в час. Наказание: административный штраф в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок шесть месяцев.

Почти 11 % от общего количества дорожно-транспортных происшествий составляют ДТП, совершаемые водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения. При алкогольном опьянении у водителя снижается наблюдательность, распределение и подвижность внимания, скорость реакции, ослабляется критическое отношение к окружающему. Это приводит к переоценке своих возможностей и появлению чувства беспечности. Вероятность ДТП увеличивается в зависимости от дозы алкоголя в 3-50 раз.

Напоминаем!

Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения - наказание - административный штраф в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения - наказание - административный штраф в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

Недавнее тяжелое ДТП, случившиеся на железнодорожном переезде с большим количеством жертв среди пассажиров автобуса, требует напомнить о правилах поведения в случае, если транспортное средство заглохло на железнодорожном переезде.

Что же делать, если автомобиль заглох на железнодорожном переезде? Главное, когда заглох автомобиль, не паниковать, а действовать строго по плану. Существует ряд правил, которых стоит придерживаться, чтобы избежать усугубления ситуации:

1. Для начала, следует попытаться завести машину (мало ли).
2. Если попытки завести транспортное средство провалились, нужно немедленно высадить всех пассажиров из машины, в первую очередь, для их безопасности: «А вдруг приближается поезд?».
3. Сообщить дежурному о сложившейся ситуации.
4. Отправить нескольких людей по обе стороны путей, чтобы они сообщили машинисту о ЧП.
5. После того как исключили опасность неожиданного появления поезда, можно приступать к попыткам убрать автомобиль с железной дороги.

Причины дорожно-транспортных травм по вине пешехода

Быть пешеходом — это очень ответственно. Довольно часто виновными в ДТП являются пешеходы, переходящие улицу на красный свет или в неподходящем месте. Некоторые даже банально забывают, что если переходишь дорогу, нужно смотреть по сторонам, потому что из-за поворота может неожиданно появиться машина. И тогда уже поздно будет смотреть в ее сторону.

Соблюдение простых правил поможет уменьшить вероятность аварийных ситуаций на дорогах. Помните, от Вашей дисциплины на дороге зависит Ваша безопасность и безопасность окружающих Вас людей!

Для Госавтоинспекции работа по предупреждению аварийности с участием пешеходов является одним из приоритетных направлений деятельности, ведь каждое третье дорожно-транспортное происшествие, в котором пострадали или погибли люди, происходит с участием пешеходов.

Пешеходы — одна из самых уязвимых категорий участников дорожного движения. По сравнению с водителями, они физически не защищены, и дорожно-транспортные происшествия с их участием зачастую становятся трагедией — как правило, пешеход получает тяжелые травмы, в том числе несовместимые с жизнью. Нередко из-за незнания Правил дорожного движения или пренебрежения ими виновником ДТП становится сам пешеход.

Госавтоинспекция на постоянной основе с помощью проведения Всероссийских широкомасштабных социальных кампаний привлекает внимание государства и общества к вопросам безопасности пешеходов.

Поэтому не только водителям, но и пешеходам необходимо соблюдать основные правила, при которых риск дорожно-транспортных происшествий уменьшится:

- пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам;
- при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со светоизлучающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств;
- пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин;
- на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

Правилам дорожного движения нас учат еще с детства, а когда мы взрослеем, сразу забываем все азы. А основным правилом, пожалуй, является осмотр дороги перед переходом на ее противоположную сторону. Как ни банально это правило, но, если бы его соблюдали все пешеходы, дорожно-транспортных происшествий было бы меньше. Также нельзя переходить улицу в неподходящем месте, даже если Вы очень спешите.

При неблагоприятных погодных условиях пешеходам нужно быть предельно внимательными! Если на улице дождь или туман — видимость водителя ухудшается в несколько раз. В таких условиях водителю трудно ехать. Расстояние, нужное для остановки автомобиля, на мокрой от дождя дороге увеличивается. Поэтому, только убедившись в полной безопасности, начинайте переход. Запомните, автомобиль не может остановиться мгновенно!

Отдельным правилом для пешеходов, как и для водителей, является **поведение на дороге во время гололеда**. Двигаться, по возможности, желательно только по засыпаным песком

участкам дороги или по снегу. Во время перехода дороги нужно быть предельно осторожными и переходить только на зеленый свет. Потому что, если вдруг вблизи появится машина, перебегать дорогу, покрытую льдом, отполированным колесами автомобилей до зеркального блеска, весьма рискованно.

Внимательно смотрите под ноги; ступайте не широко, шагайте медленно; наступайте на всю подошву, но не на носок, а на стопу; прикрепите к подошве обуви полоску наждачной бумаги или обычного лейкопластиря; лучше пользоваться обувью с рифленой подошвой; девушкам на время гололеда стоит забыть о высоких, тонких каблуках.

Мы давно привыкли к полоскам, отражающим свет, на полицейской форме, одежде работников ремонтных служб. И далеко не все знают о том, что существуют **фликеры**, носить которые должен каждый пешеход, и, желательно, не только в темное время суток. Принцип действия фликеров прост: свет, попадающий на пластиковую поверхность, концентрируется, возвращаясь в виде узкого пучка света.

В условиях плохой видимости заметить пешехода водитель может только на расстоянии около тридцати метров. Флиker многократно увеличивает шанс пешехода или велосипедиста быть вовремя замеченным — расстояние, с которого видно яркую точку, превышает 130 метров. При дальнем свете фар это расстояние может достигать четырехсот метров.

Светоотражающие элементы необходимо носить не только пешеходам из группы риска, пожилым людям и детям. 1 июля 2015 года вступили в силу изменения, касающиеся фликеров. Теперь участники дорожного движения, двигающиеся по дорогам вне населенных пунктов в темное время суток, **обязаны** закреплять на одежде элементы, отражающие свет фар.

Но лучше носить специальные светоизлучающие элементы для пешеходов постоянно: не нужно снимать их, ни двигаясь вдоль оживленных трасс, ни по территории, где много пешеходных переходов, ни по местности, где транспортные средства вооб-

ще редко ездят. Не снимайте их ни днем, ни ночью, особенно с повседневной одеждой детей. Флиkerы и безопасность детей на дорогах находятся в прямой взаимосвязи, что уже доказано опытом их использования.

Наиболее эффективны светоотражатели белого или ярко-желтого цвета.

Флиkerы особенно актуальны зимой, вечером и в пасмурную погоду. Цветовая гамма аксессуаров разнообразна, а дизайн удовлетворит даже самых капризных детей и не испортит внешнего вида вещей.

Вариантов размещения флиkerов немало:

- верхняя одежда;
- школьный рюкзак;
- запястье;
- детская коляска;
- велосипед или самокат;
- санки.

Оптимальный вариант для пешехода — прикрепить четыре флиkerы: на руках, ремне и рюкзаке. Несмотря на то, что светоотражатели больше похожи на яркий аксессуар, пользу его невозможно переоценить: по статистике, появление флиkerов в шесть раз сократило число ДТП с участием детей.

Сегодня светоотражатели для пешеходов купить можно самых разных видов:

Флиkerы-подвески. Эти аксессуары можно надеть на грудь или закрепить на рюкзаке или сумке. Обе стороны такого флиkerа отражают свет. Изготавливают подвески из твердого или мягкого пластика, текстиля.

Флиkerы-значки. Световозвращатели для пешеходов этого типа — самые популярные. Внешний вид флиkerов очень нравится детям. Уникальная технология производства позволяет наносить на пластиковую основу любое изображение: ребенка порадуют значки с персонажами любимых мультфильмов, смайликами, машинками. Подростки оценят флиkerы с футблистами, музыкантами.

Флиkerы-браслеты. Данные светоотражатели отлично подойдут велосипедистам и спортсменам. Полоска гибкой стали внутри покрыта бархатистой тканью. Закрепить браслет можно на любой руке — достаточно просто зафиксировать его в необходимом положении.

Флиkerы-наклейки. Яркие шевроны, отражающие свет фар, изготавливают из мягкого пластика. Обратная сторона такого флиkerа покрыта специальным клеем. Наклеить светоотражатель можно на любую поверхность: верхнюю одежду, сумку, шапку. Единственный недостаток флиkerов-наклеек — небольшой срок службы. Уже после первой стирки они теряют свои светоотражающие качества.

Флиkerы-термоаппликации. Светоотражатели этого типа легко перенести на одежду — для этого понадобится прогладить их утюгом. Аппликации отлично переносят даже несколько десятков стирок!

О безопасности пассажиров транспортных средств

Пассажиры автотранспорта — одни из самых уязвимых участников дорожного движения. Около 40% пострадавших в ДТП составляют пассажиры транспортных средств. Рост автомобилизации во всем мире стал причиной увеличения количества аварий и повышения уровня травматизма среди водителей и пассажиров.

Одной из наиболее действенных мер по защите водителя и пассажиров от травм при ДТП является использование ремней безопасности. Ремень безопасности — наиболее эффективное устройство транспортного средства, позволяющее уменьшить тяжесть травм водителя и пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях.

Статья 7 Венской Конвенции о дорожном движении 1968 года гласит: «Использование ремней безопасности является обязательным для водителей и пассажиров механических транспортных средств, занимающих места, оборудованные такими

ремнями, кроме тех случаев, когда исключения предусмотрены местным законодательством».

Однако для того, чтобы ремень безопасности защитил, пассажиры должны понимать необходимость их использования, выполнять свои обязанности, соблюдать правила и пристегиваться, — и таким образом заботиться о себе и окружающих.

Если люди в автомобиле не пристегнуты, в случае аварии происходит не одно, а сразу три «столкновения». Первое столкновение — непосредственное — это столкновение между автомобилем и предметом (другим автомобилем, деревом, столбом и

пр.). Второе столкновение происходит между не пристегнутым человеком и элементами конструкции салона. Наконец, третье столкновение происходит, когда внутренние органы человека ударяются о грудную клетку или другие части скелета. Именно второе столкновение чаще всего приводит к травмам, но опасность может быть значительно снижена при использовании ремней безопасности и детских удерживающих устройств.

Пассажир остается наиболее уязвимым участником дорожного движения, его безопасность во многом зависит от водителя транспортного средства. Осознают ли водители свою ответственность за жизнь и здоровье пассажиров? Должен ли водитель следить за тем, чтобы его пассажиры пристегивались, и как часто он это делает? Эти вопросы должен задать себе каждый, кто садится в салон автомобиля.

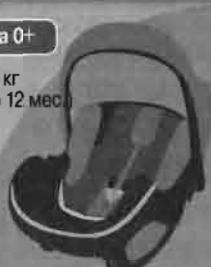
В большинстве случаев решение — пристегиваться или нет — остается на усмотрение пассажира. Однако, как известно, пункт 2.1.2 ПДД четко оговаривает момент, за которым должен следить именно водитель автомобиля: помимо того, что он сам должен быть пристегнут, водитель обязан проследить, чтобы все пассажиры использовали ремни безопасности. Для пассажиров правила несколько проще: эти участники дорожного движения должны следить

Если у вас в машине ребенок

1 Для перевозки пассажира в возрасте до 12 лет вам необходимо использовать детское удерживающее устройство или иное удерживающее средство (ПДД 22.9)

Группа 0+

Вес 0-13 кг
(~от 0 до 12 мес.)



Группа 1

Вес 9-18 кг
(~от 1 года до 4 лет)



Группа 2-3

Вес 9-36 кг
(~от 3 до 12 лет)



Группа 3

Вес 22-36 кг
(~от 6 до 12 лет)



2 Как правильно подобрать автокресло

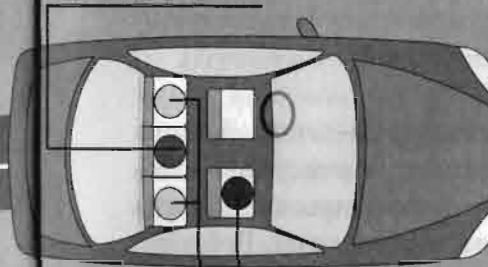
A Проверьте, есть ли на автокресле маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности - ECE R44/04. Кроме того, оно должно быть сертифицировано.

B Обязательно возмите ребенка с собой в магазин, чтобы он «проверил» кресло. Не берите кресло «на вырост» — оно должно соответствовать росту и весу ребенка.

C Самые безопасные детские автокресла — оснащенные жестким креплением ISOFIX.

3 Где установить автокресло?

Самое безопасное место



Безопасно

Наихудший вариант (кроме того, он, как правило, требует обязательного отключения подушек безопасности)



За каждым пунктом ПДД стоит страшная статистика. Перевозить ребенка на руках опасно для него, и для других людей, сидящих в автомобиле. При резком торможении или ударе на скорость всего 50 км/ч вес малыша возрастает более чем в 30 раз. Удержать такого «тяжелого» ребенка вы не сможете.



Ребенок всегда должен быть пристегнут (даже если вы паркуетесь во дворе, собираетесь проехать до соседней улицы или «ползете» в пробке).



Штраф за «неправильную» перевозку ребенка — 3000 руб. (согласно части 3 статьи 12.23 КоАП РФ)

только за собой и собственным ремнем безопасности.

Тем не менее, несмотря на серьезные последствия неиспользования средств пассивной безопасности при ДТП или резком торможении, штраф для водителя за непристегнутый ремень составляет всего 500 рублей, независимо от количества нарушителей в автомобиле. Для пассажира эта сумма еще меньше — максимум 200 рублей или предупреждение в письменной форме.

Для сравнения, в Черногории штраф за непристегнутый ремень составляет от 40 до 100 евро (от 1600 до 4000 рублей). За перевозку детей без специальных кресел и устройств — если ребенку еще нет 5 лет, штраф составляет до 80 евро (3200 рублей), а если ребенок не старше 12 лет, то до 150 евро (6000 рублей). В Германии штраф за непристегнутый ремень (в т. ч. и сзади) — 30 евро (около 1200 рублей), причем каждый платит сам за себя.

Возможно, несущественный штраф как раз и является той причиной, по которой так много россиян до сих пор не пристегиваются. Но только ли в наказании дело? Может быть, люди просто не знают о том, что происходит в салоне автомобиля в момент ДТП? Или только горький опыт может научить нарушителя соблюдать Правила дорожного движения?

Особое внимание надо уделять пассажирам-детям. Анализ аварийности с участием несовершеннолетних участников дорожного движения показывает, что дети-пассажиры транспортных средств гибнут в ДТП чаще, чем дети-пешеходы. Ребенок, находясь в автомобиле, нуждается в дополнительной защите, поэтому **использование детского удерживающего устройства и ремней безопасности является обязательным условием для перевозки детей в салоне транспортных средств**.

4 июля 2017 г. подписано постановление Правительства Российской Федерации, вносящее изменения в Правила дорожного движения в части применения детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров в салонах транспортных средств.

Продолжение правового регулирования правил перевозки детей в транспортных средствах обусловлено высоким уровнем аварийности с участием несовершеннолетних участников дорожного движения.

В 2016 году в стране произошло 2 142 ДТП с участием детей в возрасте до 12 лет, в которых 94 ребенка погибли, 2 404 были ранены. При этом показатель смертности среди несовершеннолетних, связанной с нарушением правил использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности, увеличился почти на половину (+47,4%).

В 2016 году выявлено 780 949 фактов нарушения правил перевозки детей, за период январь–май 2017 года — 325 203 таких фактов.

Теперь пункт 22.9 ПДД РФ изложен в следующей редакции:

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

Госавтоинспекция МВД России отмечает, что эффективность использования детских удерживающих устройств подтверждена многочисленными исследованиями. В частности,

Маленький пешеход



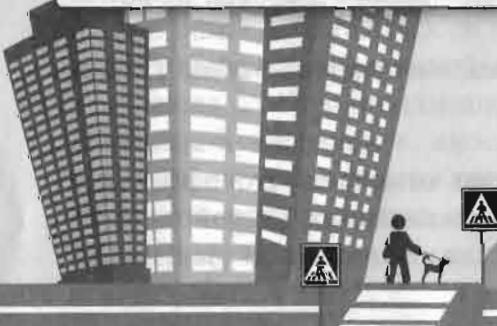
У каждого автомобиля есть зоны «мертвой видимости». Вы обязаны знать, каковы они у вашей машины. Чем выше транспортное средство, тем больше у него зон ограниченной видимости. Не полагайтесь только на зеркала – обязательно поверните голову и посмотрите, безопасно ли сейчас начинать движение или парковаться.

Помните – ребенок не так заметен, как взрослый человек. Будьте особенно внимательны: при парковке, начале движения, развороте, проезде пешеходных переходов и перекрестков.

Также будьте внимательны при движении около детских площадок, детских садов и школ, где велик риск того, что неожиданно на проезжую часть выбежит ребенок.



Внимание! Имейте ввиду: во дворах и жилых зонах пешеходы имеют право передвигаться как по тротуарам, так и по проезжей части. Они имеют преимущество перед автомобилистами.



При движении задним ходом (если автомобиль не оборудован камерой заднего вида) рекомендуется воспользоваться помощью окружающих.



Дети за рулем

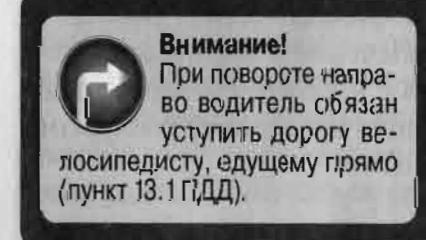


Выезжать на дорогу на велосипеде имеют право подростки старше 14 лет (на мопеде и скутере – старше 16 лет, после получения водительского удостоверения категории «М»). Подростки должны знать ПДД и быть в мотошлемах. Также важно носить защитную амуницию (налокотники, наколенники, перчатки и т.д.).

Прежде, чем совершить маневр при движении внутри дворовой территории, проверьте, нет ли в зонах «мертвой видимости» подростков на двухколесном транспорте.



Выезжая из жилой зоны необходимо уступить дорогу другим участникам дорожного движения (водителям, пешеходам, велосипедистам).



Внимание!
При повороте направо водитель обязан уступить дорогу велосипедисту, едущему прямо (пункт 13.1 ГПДД).



такие устройства позволяют на 80% снизить риск травмирования детей в возрасте до 4 лет, а детей в возрасте от 5 до 9 лет — на 52%.

Применение детских удерживающих устройств является важнейшим условием для обеспечения безопасности детей-пассажиров, снижения риска получения травм, в том числе не совместимых с жизнью, в случае дорожно-транспортного происшествия. Новая редакция закона предусматривает альтернативу для детей в возрасте от 7 до 12 лет — либо детское автомобильное кресло, либо ремень безопасности.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

Как следует из статистических данных, более половины ДТП с участием детей в Санкт-Петербурге происходит из-за непонимания и незнания основ безопасного поведения на дороге, отсутствия контроля со стороны родителей. Самыми распространенными ошибками детей в поведении на дороге являются:

- переход проезжей части в неустановленном месте и вне зоны действия пешеходного перехода,
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом из-за движущегося и стоящего транспорта,
- нарушение ПДД при управлении велосипедом.

Воспитание грамотных и дисциплинированных участников дорожного движения возможно только с самого раннего возраста. В условиях нашего региона — это, в первую очередь, организация обучения детей правилам и навыкам безопасного поведения на дороге, проведение профилактической работы в образовательных учреждениях, привлечение к воспитанию детей их родителей, постоянная работа с населением через средства массовой информации, организация проведения конкурсов по безопасности дорожного движения.

Взрослые регулярно должны:

- знакомить детей с правилами простым языком, доступным для их понимания;

- в качестве примеров использовать реальные дорожные ситуации, увиденные во время прогулок;
- указывать ребенку на нарушителей правил безопасности, объяснять, к чему могут привести их необдуманные поступки;
- закреплять полученные знания, используя детские игры и книги со стихами и рассказами на дорожную тему.

Частые мероприятия, которые имеют положительный и явственный эффект, проводятся со школьниками, так сказать, лицом к лицу. Детскими психологами и специалистами по контролю над соблюдением ПДД выявлено, что, если ребенку дадут просто почтить буклет про правила поведения на дорогах, а также вблизи дорожного полотна, то, скорее всего, он вряд ли будет особенно вникать в смысл слов, который призван донести агитационный буклет. А вот если с ребенком встретится в стенах его родной школы и при помощи занятий проводить работу по формированию ответственности и законопослушного мышления, тогда положительный эффект от таких встреч с детьми сотрудниками дорожных служб даст тут же о себе знать. Такие встречи проводятся по городам России повсеместно. Так сегодня часто проводят всевозможные мероприятия с детьми не только в рамках школы, но и в детских лагерях, больницах, детских кукольных театрах, развлекательных центрах, а также в медийной подаче информации в виде фильмов и мультипликационных лент. К работе подключаться могут также рекламщики, издатели детских книжек и настольных игр, библиотекари, сотрудники любых других организаций, тесно контактирующих с детьми. Кроме этого часто проводятся отдельные акции и программы под различными названиями, такими, к примеру, как — «Школьники — за правопорядок», «Знатоки Правил», «Стоп игре на дорогах!», «ПДД для детей» и т. д.

В некоторых городах России начинают открываться целые обучающие центры по типу автогородков, где дети могут в естественных условиях научиться правилам безопасности и поведения на дорогах. Создаются даже целые интернет-клубы для детей, желающих попробовать себя в качестве юных инспекторов дорожной

полиции. В рамках игровой формы занятий дети легко усваивают правила дорожного движения.

Одной из эффективных форм работы по формированию у детей модели безопасного поведения на дороге является внедрение Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций.

Паспорт отображает информацию об образовательной организации с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их движения по маршруту «дом-школа-дом», а также к местам проведения учебных занятий и дополнительных мероприятий, и содержит различные план-схемы безопасных маршрутов движения.

Использовать Паспорт могут педагоги и сотрудники Госавтоинспекции при подготовке мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, в работе с детьми по разъяснению безопасных маршрутов движения и поведения детей на улицах и дорогах, формированию индивидуальных маршрутов движения детей.

С помощью Паспортов также можно привлечь к профилактике детского дорожно-транспортного травматизма родителей и представителей общественности, которые имеют возможность осуществлять общественный контроль за организацией дорожного движения у каждой образовательной организации.

Но лучшим уроком безопасности для детей всегда является личный пример родителей и педагогов. Следите за тем, что и как вы делаете. Не забывайте о том, что даже, на первый взгляд, вполне безопасная дорога в одночасье может стать смертельно опасной для детей и, вполне вероятно, в том числе по вашей вине. Халатность, безразличие, ваш отрицательный пример или надежда на русский «авось» способны убить вашего ребенка! Сделайте первый шаг к тому, чтобы никогда этого не допустить, прямо сейчас.

КАК НЕ ПОПАСТЬ ПОД МАШИНУ

7 САМЫХ РАСПРОСТРАНЁННЫХ СЛУЧАЕВ И

7 простых правил чтобы этого избежать.

1
Каждый пятый старшеклассник отвлекается на посторонние предметы, переходя дорогу.

2
В 81% случаев дети-пешеходы погибают, переходя дорогу в неподходящем месте.

3
В 75% случаев дети-пешеходы погибают в темное время суток, между 7 вечера и 7 утра.

4
Более чем в 20% случаев пешеходы погибают именно на пешеходных переходах.

5
Тротуары уменьшают вероятность ДТП с участием пешеходов на 90%.

6
Почти 100 детей ежегодно погибают под колесами сдающих назад автомобилей.

7
Более чем 80% смертей пешеходов происходит при столкновении с машинами, движущимися со скоростью 65 км/ч или выше. Менее чем 10% - со скоростью 30 км/ч или ниже.

СМОТРИ ПО СТОРОНАМ,
А НЕ В ТЕЛЕФОН.

Хочется перейти в неподходящем месте?
НЕ ДЕЛАЙ ЭТОГО.
ДОЙДИ ДО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА.

БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЬНЫМ
В ТЁМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК. УДОСТОВЕРЬСЯ,
ЧТО ВОДИТЕЛИ ТЕБЯ ВИДЯТ.

ПЕРЕД ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДОМ ПОСМОТРИ
СНАЧАЛА НАЛЕВО, ПОТОМ НАПРАВО И ЕЩЕ РАЗ
НАЛЕВО. ПРОДОЛЖАЙ СМОТРЕТЬ
ПО СТОРОНАМ, ПЕРЕХОДЯ ДОРОГУ.

Всегда ходи по тротуарам и пешеходным дорожкам.
НЕТ ТРОТУАРА? ИДИ НАВСТРЕЧУ ДВИЖЕНИЮ И
КАК МОЖНО ДАЛЬШЕ ОТ ПРОЕЗДЯЩИХ МАШИН.

БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН НА ПАРКОВКАХ
И ПОДЪЕЗДНЫХ ДОРОЖКАХ, ОСТЕРЕГАЙСЯ
СДАЮЩИХ НАЗАД МАШИН.

ПРИОСТАНАВЛИВАЙСЯ НА КАЖДОЙ ПОЛОСЕ
ДВИЖЕНИЯ, ВСТРЕТЬСЯ ВЗГЛЯДОМ
С ВОДИТЕЛЯМИ.